**ORDEN DE LA CONSEJERA DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS, POR LA QUE SE SOMETE A CONSULTA PREVIA LA ELABORACIÓN DE UNA DISPOSICIÓN DE CARÁCTER GENERAL QUE REGULE LAS CONDICIONES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS CON CONDUCTOR EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EUSKADI.**

El Departamentos de Desarrollo Económico e Infraestructuras, considera oportuna la elaboración de una disposición de carácter general con el objeto de regular las condiciones de prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

El artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas dispone que, con carácter previo a la elaboración de un proyecto de disposición normativa, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente, en la que se recabará la opinión de las personas y organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma.

La consulta se debe referir a los siguientes aspectos:

a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.

c) Los objetivos de la norma.

d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

Por ello, se pretende dar cumplimiento al citado trámite de consulta previa a la elaboración de la disposición que regule las condiciones de prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor en la Comunidad Autónoma de Euskadi, a los efectos de que la ciudadanía y demás entidades afectadas por la norma tengan la posibilidad de participar y realizar aportaciones a la norma que se plantea.

Por todo ello, la consulta:

* Se abre a todas aquellas instituciones públicas y personas físicas, así como organizaciones, entidades o asociaciones que puedan considerarse afectadas por esa futura regulación normativa.
* Se publicará en el portal web de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.
* Se establece un plazo de diez días hábiles para que las instituciones afectadas, la ciudadanía y sus entidades presenten todas aquellas sugerencias u observaciones que tengan por conveniente.

Ese trámite de consulta pública es, por tanto, el que en estos momentos se realiza siguiendo el esquema legal previsto. Se efectúa, además, con carácter previo a la elaboración del proyecto normativo y dentro de la fase de iniciación que regulan los artículos 4 y 5 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General.

En virtud de las competencias atribuidas por el Decreto 74/2017, de 11 de abril, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras

**RESUELVO**

**Primero.-** Someter a trámite de consulta pública, con carácter previo a su elaboración, el proyecto de una disposición de carácter general que regule las condiciones de prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

**Segundo.-** La ciudadanía y entidades afectadas por la norma, que así lo consideren, pueden hacer llegar sus opiniones sobre los aspectos planteados en el Anexo a esta Orden en el plazo de diez días hábiles, contados desde el día de su publicación en el portal web de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

**ARANTZA TAPIA OTAEGUI**

**CONSEJERA DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS**

Firmado electrónicamente

**ANEXO**

**1.- Problemas que se pretenden solucionar con esta iniciativa normativa**

Con la entrada en vigor del Real Decreto-Ley 3/2018, de 20 de abril, se puso de manifiesto que el aumento del número de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor supone un incremento de la oferta de transporte que ha producido un desequilibrio en la oferta y la demanda de transporte en vehículos de turismo que podría producir un deterioro general en la prestación del servicio y problemas de movilidad, congestión del tráfico y medioambientales.

La mejora de la gestión de la movilidad interior de viajeros y del control efectivo de las condiciones de prestación de los servicios exige precisar y definir las citadas condiciones de prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor.

**2.- Necesidad y oportunidad de su aprobación**

El Real Decreto Ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica el artículo 91 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, habilita a las comunidades autónomas que por delegación sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito nacional, para modificar las condiciones de explotación previstas en el artículo 182.1 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en los términos que fija el Real Decreto Ley.

**3.- Objetivos del proyecto normativo que se pretende elaborar**

Regular los servicios prestados mediante autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Euskadi y en relación a las condiciones de precontratación, solicitud de servicios, captación de clientes.

**4.- Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias**

Dadas las circunstancias expuestas en los apartados precedentes, la elaboración de una medida específica de carácter normativo se presenta como necesaria, sin que puedan apreciarse otras soluciones alternativas.

**EKONOMIAREN GARAPENEKO ETA AZPIEGITURETAKO SAILBURUAREN AGINDUA, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAN GIDARI ETA GUZTIKO ALOKAIRU-IBILGAILUEN ZERBITZUA EMATEKO BALDINTZAK ARAUTZEN DUEN XEDAPEN OROKORRA EGIN AURRETIKO KONTSULTA IZAPIDEA BETETZEKO.**

Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailak egokitzat jotzen du xedapen orokor bat egitea Euskal Autonomia Erkidegoan gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen zerbitzua emateko baldintzak arautzeko.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1. artikuluaren arabera, xedapen arauemaile baten proiektua egin aurretik kontsulta publikoa egingo da administrazio eskudunaren web-atariaren bidez; bertan, etorkizuneko arauaren eraginpean izan daitezkeen pertsona eta erakunde adierazgarrienen iritzia jasoko da.

Kontsultak alderdi hauek izango ditu:

a) Ekimen horren bitartez konpondu nahi diren arazoak.

b) Hura onartzeko beharra eta egokitasuna.

c) Arauaren helburuak.

d) Araudiaren esparruko eta araudiaz bestelako konponbide alternatiboak.

Hori dela eta, Euskal Autonomia Erkidegoan gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen zerbitzua emateko baldintzak arautzeko aipatutako xedapen orokorra egin aurretiko kontsulta izapidea bete nahi dugu, arauaren eraginpeko herritarrek eta gainerako eragileek aukera izan dezaten proposatzen den arauaren osaeran parte hartzeko eta ekarpenak egiteko.

Beraz, kontsultak ezaugarri hauek izango ditu:

• Etorkizuneko arauaren eraginpean egon daitezkeen erakunde publiko, pertsona fisiko eta gainerako erakunde, entitate eta elkarte guztietara irekita egotea.

• Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren web-atarian argitaratzea.

• Hamar egun balioduneko epea ezartzea eragindako erakundeek, herritarrek eta entitateek egoki jotako iradokizunak edo oharrak aurkez ditzaten.

Hain zuzen, kontsulta publikoaren izapidea abian da egun, aurreikusitako lege-eskemari jarraikiz. Gainera, proiektu arauemailea osatu aurretik egitekoa da, hain zuzen ere Xedapen Orokorrak egiteko Prozedurari buruzko abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 4. eta 5. artikuluek arautzen duten hastapen-fasearen barnean.

Aintzat hartuta, Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen apirilaren 11ko 74/2017 Dekretua

**EBAZTEN DUT**

Lehenengoa.-Euskal Autonomia Erkidegoan gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen zerbitzua emateko baldintzak arautzekoxedapen orokor-proiektuaren kontsulta publikoko izapidea egitea.

Bigarrena.- Arauaren eraginpean diren herritarrek eta eragileek, egokitzat joz gero, Aginduaren Eranskinean jasotako alderdiei buruzko iritzia helaraz dezakete hamar egun balioduneko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren web-atarian argitaratzen den egunaren hurrengotik zenbatzen hasita.

**ARANTZA TAPIA OTAEGUI**

**EKONOMIAREN GARAPENEKO ETA AZPIEGITURETAKO SAILBURUA**

Sinadura elektronikoa

**ERANSKINA**

**1.- Ekimen arauemaile honekin konpondu nahi diren arazoak**

Apirilaren 20ko 3/2018 Errege Lege Dekretua indarrean jarri zenetik agerian gelditu da, ibilgailuak gidari eta guzti alokatzeko zerbitzuaren baimen kopuruaren gora egiteak hazkunde azkarrak, turismo-ibilgailuen bidezko garraioaren eskaintzaren igoera eragin duela eta horrek eskaintza eta eskaeraren arteko desoreka ekarri duela. Horrek, zerbitzuen narriadura orokorra eragin dezake eta, mugikortasun-, auto-ilara- eta ingurumen-arazoak.

Bidaiarien barne-mugikortasunaren kudeaketa hobetzea eta zerbitzu-ematearen baldintzen kontrola bermatzea, gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen zerbitzua emateko baldintzak definitzea eta zehaztea eskatzen du.

**2.- Aldaketa onartzeko beharra eta egokitasuna**

13/2018 Errege Lege Dekretua, irailaren 28koa, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko uztailaren 30eko 16/1987 Legea aldatzen duena ibilgailuak gidari eta guzti alokatzearen arloari dagokionez, Autonomia-erkidegoak eskudunak direnean ibilgailuak gidari eta guzti alokatzeko nazio-eremuko baimenak emateko Estatuak eskuordetu dituelako, gaikuntza izango dute Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduak 182.1 artikuluan aurreikusitako ustiapen-baldintzak aldatzeko, Errege Lege Dekretuak ezartzen dituen baldintzetan.

**3.- Osatu asmo den proiektu arauemailearen helburuak**

Euskal Herriko Autonomia-erkidegoaren lurralde-eremutik bakarrik pasatzen den ibilbidea duten gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen zerbitzua arautzea, eta zerikusia izan ahalko du honako hauekin: aurrekontratuko baldintzekin, zerbitzuen eskaerarekin eta bezeroak bereganatzearekin.

**4.- Araudiaren esparruko eta araudiaz bestelako konponbide alternatiboak**

Aurreko ataletan azaldutako inguruabarrak ikusita, beharrezkotzat jotzen da izaera arautzaileko neurri zehatz bat prestatzea, beste konponbiderik ez delarik aurkitzen.